




B.9

OBJEDNATEL	Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno	B R N O 
------------	--	--

HLAVNÍ PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLASTISLAV NOVÁK	
HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU	ING. JAKUB NYKODYM	ČÍSLO ZAKÁZKY 2018 002
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. ŠTĚPÁNKA ŠTĚPÁNKOVÁ	ODPOVĚDNÁ SKUPINA ATELIER 4

ZODP. PROJEKTANT	ING. JANA ROZMARÍNOVÁ		 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
VYPRACOVAL	ING. ŠTĚPÁNKA ŠTĚPÁNKOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. JAN CHARVÁT		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: MĚSTO BRNO [610003], VEVEŘÍ [610372], STRÁNICE [610330]	DATUM	09 / 2023
AKCE/STAVBA	REKONSTRUKCE ÚDOLNÍ OD HUSOVY PO ÚVOZ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY		FORMÁT -
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2018 002
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01



TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby:

Stavba	Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz
Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno město
Obec:	Brno
Katastrální území:	Město Brno [610003], Veveří [610372], Stránice (610330)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Část stavby: **Architektonické řešení stavby**

Stavebník (objednatel) **Statutární město Brno**
Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno,
IČ: 44992785

Generální projektant **PK OSSENDORF, s.r.o.**
Tomešova 503/1
602 00 Brno
IČ: 255 64 901

Projektant SO
Obchodní název: **PK OSSENDORF s.r.o.**
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno
Jméno Příjmení: **Ing. Vlastislav Novák, PhD.**
Číslo autorizace: 1002774 (ID00)
Doplňující údaje:
Vedoucí projektu **Ing. Štěpánková Štěpánka**, tel.: 543 516 527
Zodpovědný projektant SO **Ing. Jana Rozmarínová**, tel.: 543 516 511

SO 101 Komunikace

Obruby komunikace jsou navrženy žulové o průřezu 25x25 cm, šedé barvy. Obruby jsou navrženy převážně s náslapem výšky 10 cm. V místech přechodů a míst pro přecházení budou snižované na výšku 2 cm. Mezi komunikací a parkovacími stáními jsou navrženy obruby zapuštěné. V délce parkovacích stání na chodníku jsou navrženy obruby lichoběžníkového tvaru. Zvýšená obruba, navazující na obrubu ve vjezdu, nebo v začátku stání na chodníku bude kamenicky opracovaná do oblouku.



TECHNICKÁ ZPRÁVA

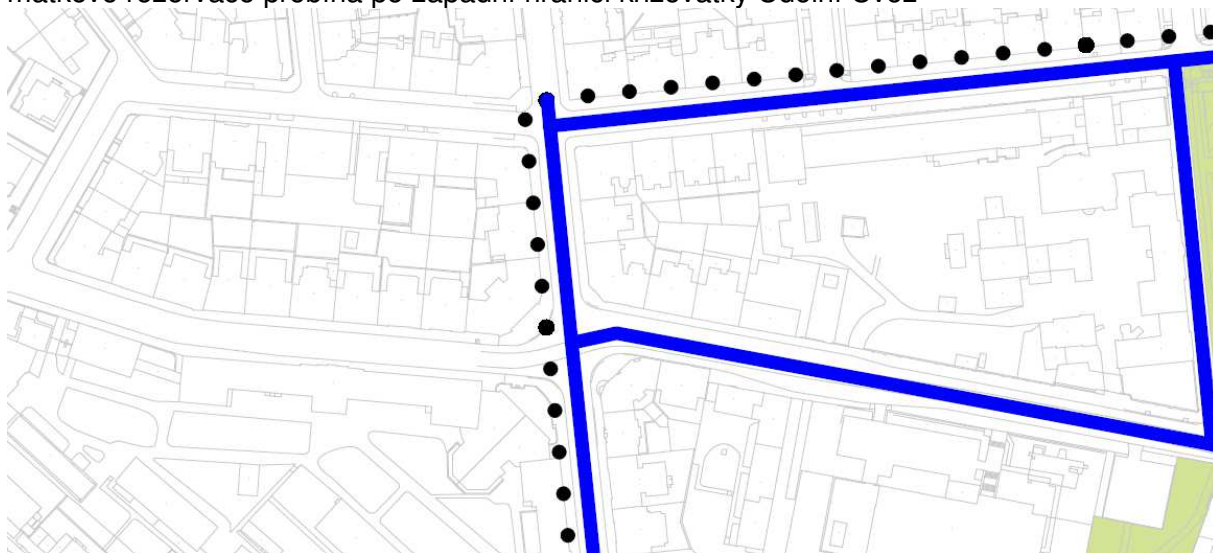
AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz



Všechny obruby, použité v nárožích a křižovatek a na začátku a konci ostrůvků o poloměru R menším než 15m budou vyrobeny na míru, opracováním do příslušného oblouku.

SO 102 Chodníky

Materiály použité v ploše Městské památkové rezervace a mimo ni budou odlišné. Hranice památkové rezervace probíhá po západní hranici křižovatky Údolní Úvoz



Mimo hranice Městské památkové rezervace

budou chodníky zpevněny betonovou dlažbou 20/20/6 v barvě přírodní šedé bez fazet, v plochách parkovacích stání na chodníku je navržena betonová dlažbou 10/20/8 s fazetami v barvě přírodní šedé, v plochách navazujících na tato místa bude použita dlažba 20/20/8 v barvě přírodní šedé bez fazet. Dlažba bude kladena na vazbu s průběžnou spárou kolmo k fasádě, nebo k obrubě.

Signální a varovné pásy budou dlážděny betonovou reliéfní dlažbou 10/20/6 antracitové barvy. Vodící pásy jsou navrženy z bet. dlažby 20/20/6 v barvě přírodní šedé s drážkami.

V ploše Městské památkové rezervace

Jsou navrženy odlišné povrchy chodníků v části Úvoz - Joštova a Joštova - Husova.

V úseku **Úvoz – Joštova** je navrženo zpevnění chodníků a stání na chodníku bet. dlažbou ve skladebné šířce 20 cm. Bude použit mix tří formátů 20x10 cm, 20x20 cm a 20x30 cm. Dlažba bude kladena na vazbu, s průběžnou spárou kolmo k fasádě, nebo obrubě.

výška 8 cm

barva světle šeda / bíla



TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz

povrch otryskání, impregnace proti znečištění
hrany s mikrofazetou / bez fazety
pevnost min. 5 MPa v tahu za ohybu



Pásky podél objektů budou dodlážděny žulovou mozaikou řezanou na povrchu štípanou 6 x 6 x 6 cm, v barvě šedé.



Signální a varovné pásky jsou navrženy z betonové dlažby 20/20/8 s reliéfní úpravou v barvě

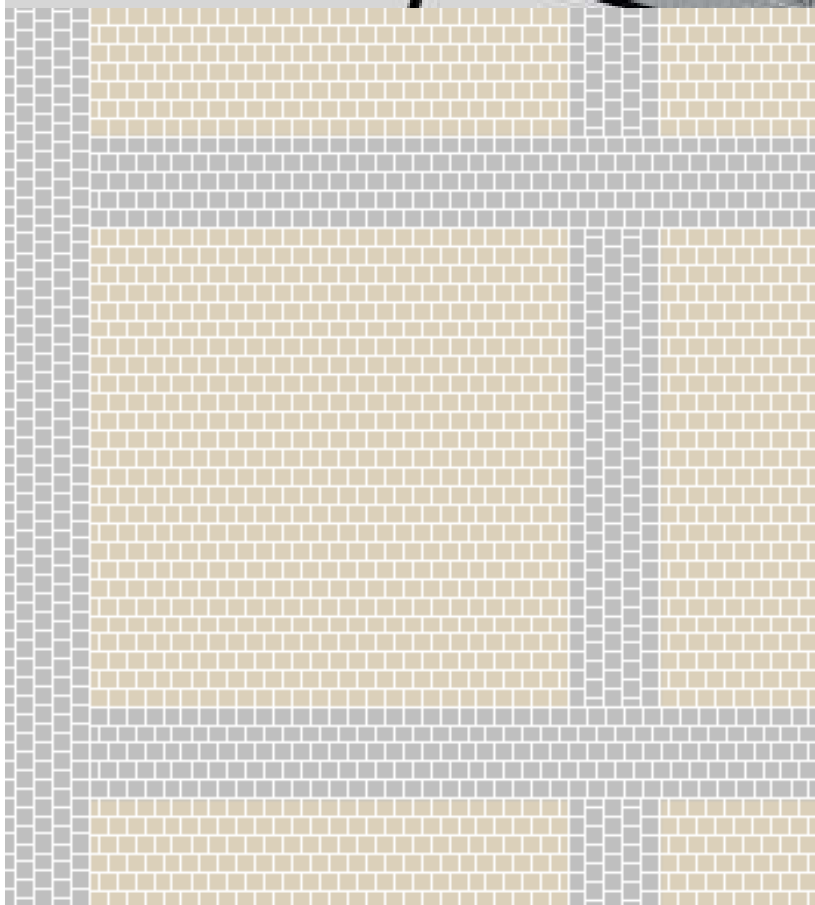
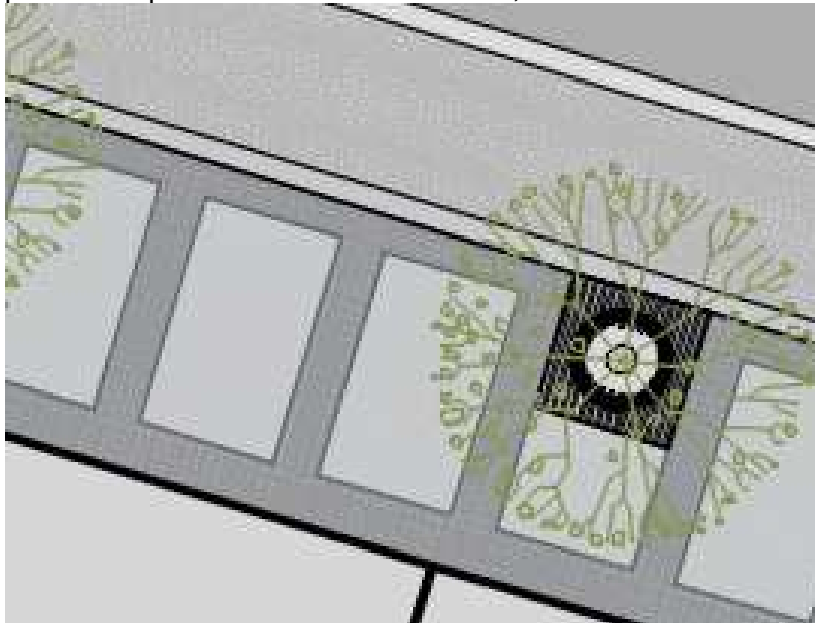
. Signální a varovné pásky budou dlážděny betonovou reliéfní dlažbou 10/20/6 antracitové barvy. Vodící pásky jsou navrženy z bet. dlažby 20/20/6 v barvě přírodní šedé s drážkami.



TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz

V úseku **Joštova - Husova** je navrženo zpevnění chodníků žulovou mozaikou řezanou na povrchu štípanou rozměru 6 x 6 x 6 cm, v barvě šedé a béžové.



Varovné a signální pásy budou tvořené žulovou dlažbou 40x40x6 cm s výstupky, v barvě šedé a béžové.



TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz

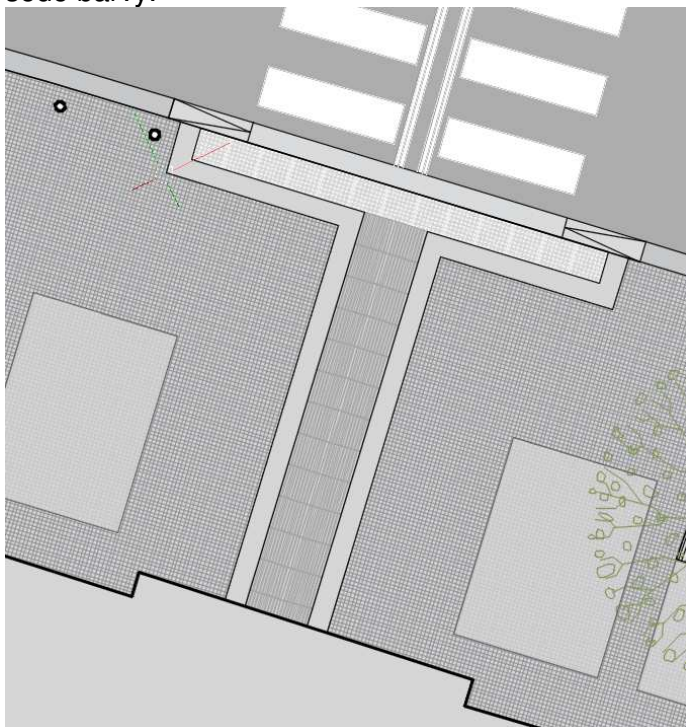
dé.



Vodící pásy jsou navrženy z žulové dlažby 40x40x6 cm s drážkami v barvě šedé.



Signální a varovné pásy budou od mozaiky odděleny hladkou žulovou dlažbou 40x25x6 cm šedé barvy.

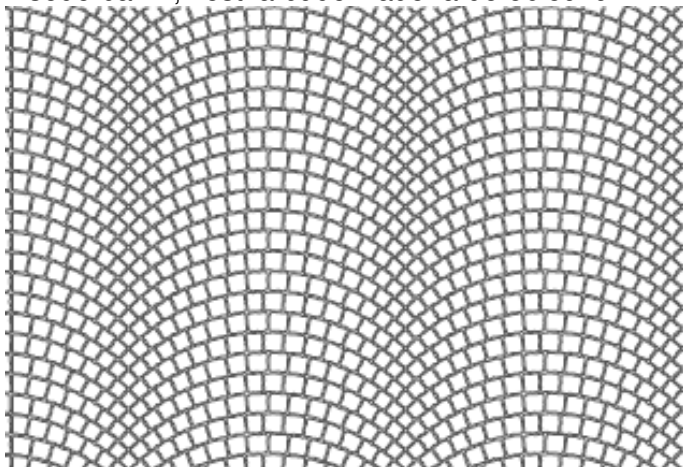




TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz

Významné vjezdy jsou na vrženy se zpevněním žulovou kostkou štípanou 10x10x10 cm, v šedé barvě, kostka bude kladená do oblouku.

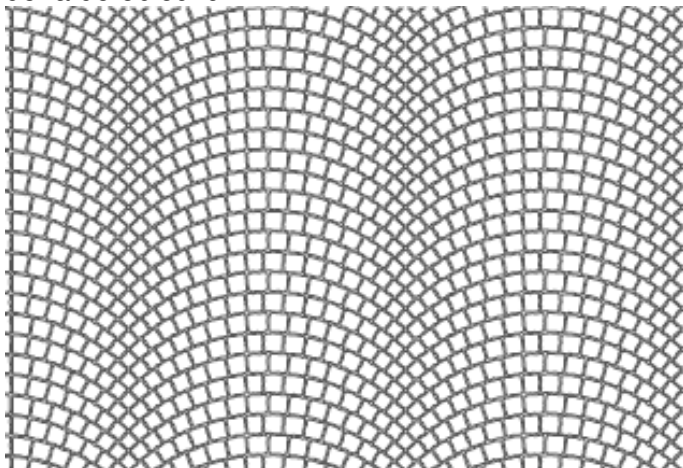


Mříže stromů v pásu odstavných stání budou chráněny žulovými bloky vyvýšenými nad povrch dláždění 10cm.



SO 103 Parkovací stání

Jsou od komunikace oddělena zapuštěnou žulovou obrubou o průřezu 25x20 cm, jsou na vržena se zpevněním žulovou kostkou štípanou 10x10x10 cm, v šedé barvě, kostka bude kladená do oblouku.



SO 104 Plochy pro kontejnery na tříděný odpad

Povrch ploch na tříděný odpad bude totožný s dlažbou chodníků, na které tyto plochy navazují. Nadzemní kontejnery budou umístěny v zástěnách podle Standardů stálých stanovišť nádob na separovaný odpad, tyto zástěny jsou popsány a jsou součástí SO 901 Mobiliář.

SO 432 Veřejné osvětlení – doplnění

Pro veřejné osvětlení budou použita svítidla LED s výkonem 75W a teplotou chromatičnosti 3000K. Jednotlivá svítidla budou potom pomocí výložníků umístěna na nových trakčních sloupech a nových sloupech VO výšky 10m. Nové stožáry VO budou pozinkovány a natřeny barvou RAL 7035.

SO 662.1 Tramvajová trať – zastávky na ostrůvku

Signální a varovné pásy budou dlážděny betonovou reliéfní dlažbou 10/20/6 antracitové barvy. Vodící pásy jsou navrženy z bet. dlažby 20/20/6 v barvě přírodní šedé s drážkami. Kontrastní pás podél zastávkové hrany je navržen z bet. dlažby 20/10/6 antracitové barvy.

Povrch zastávek na ostrůvku bude totožný s dlažbou chodníků. Zastávka na ostrůvku **Obilní trh** bude dlážděná betonovou dlažbou ve skladebné šířce 20 cm. Bude použit mix tří formátů 20x10 cm, 20x20 cm a 20x30 cm. Dlažba bude kladená na vazbu, s průběžnou spárou kolmo k fasádě, nebo obrubě.

výška 8 cm

barva světle šeda / bíla

povrch otryskání, impregnace proti znečištění

hrany s mikrofazetou / bez fazety

pevnost min. 5 MPa v tahu za ohybu



Signální a varovné pásy budou dlážděny betonovou reliéfní dlažbou 10/20/6 šedé barvy. Vodící pásy jsou navrženy z bet. dlažby 20/20/6 v barvě přírodní šedé s drážkami. Kontrastní pás podél zastávkové hrany je navržen z bet. dlažby 20/10/6 antracitové barvy.

Zastávka na ostrůvku **Úvoz** bude dlážděná betonovou dlažbou 20/20/6 bez fazet, v barvě přírodní šedé.

Nástupní hrany zastávek budou tvořeny bezbariérovou betonovou obrubou typu KASSEL bez ozubu.

SO 662.2 Tramvajová trať – zastávky na chodníku

Signální a varovné pásy budou dlážděny betonovou reliéfní dlažbou 10/20/6 antracitové barvy. Vodící pásy jsou navrženy z bet. dlažby 20/20/6 v barvě přírodní šedé s drážkami. Kontrastní

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz

pás podél zastávkové hrany je navržen z bet. dlažby 20/10/6 antracitové barvy.

Povrch zastávek na ostrůvku bude totožný s dlažbou chodníků. Zastávka na ostrůvku **Obilní trh** bude dlážděná betonovou dlažbou ve skladebné šířce 20 cm. Bude použit mix tří formátů 20x10 cm, 20x20 cm a 20x30 cm. Dlažba bude kladená na vazbu, s průběžnou spárou kolmo k fasádě, nebo obrubě.

výška 8 cm

barva světle šeda / bílá

povrch otryskání, impregnace proti znečištění

hrany s mikrofazetou / bez fazety

pevnost min. 5 MPa v tahu za ohybu



Signální a varovné pásy budou dlážděny betonovou reliéfní dlažbou 10/20/6 šedé barvy. Vodící pásy jsou navrženy z bet. dlažby 20/20/6 v barvě přírodní šedé s drážkami. Kontrastní pás podél zastávkové hrany je navržen z bet. dlažby 20/10/6 antracitové barvy.

Zastávka na ostrůvku **Úvoz** bude dlážděná betonovou dlažbou 20/20/6 bez fazet, v barvě přírodní šedé.

v každém z obou směrů jízdy na té straně komunikace, po níž vozidla přijíždějí. V přechodových svítidlech bude použito odlišné barvy světelného zdroje oproti svítidlům VO, například metalhalogenidové výbojky, navíc budou pořízena svítidla s asymetrickou vyzařovací charakteristikou tak, aby nedocházelo k oslnění řidičů motorových vozidel.

Antikoroziní úprava stožáru – základní barva, vrchní barva šedá, RAL 7010 v matném provedení.

SO 901 Mobilář

Objekt zahrnuje:

- Lavičky
- Lavici k vodnímu prvku před Údolní 5 (část 901.1)
- Vodní prvek před Údolní 5 (část 901.1)
- Mříže ke stromům s chráničem stromu
- Mříže ke stromům bez chrániče stromu
- Odpadkové koše
- Zahrazovací sloupky
- Stojany na kola
- Podzemní kontejnery
- Základ pro přístřešek MHD

- Přesun infotabulí

*V oblasti napojení stavby na park Obilní trh je navrženo **7 ks** laviček.*

*Na zastávkách TBUS pak další **2ks** laviček.*

Objekt nezahrnuje:

Kamenný blok ke stromu je součástí SO 102

Přístřešek zastávky MHD

Lavičky (ve správě ÚMČ)

U laviček jsou navrženy područky z důvodu usnadnění sedání a vstávání seniorů.



Typ 1 Parková lavička s opěradlem a područkami

Charakter konstrukce: ocelová pásovina + pozinkování

Barevnost: matná RAL 7016

Sedák a opěradlo: lamely akátové dřevo + olej

Rozměry: dl. 1800 mm

Područky: ano

Lavičky budou upevněny chemickými kotvami do základů z betonu D25/30 o rozměru 1200/400/400 mm.

TECHNICKÁ ZPRÁVA AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz

Mříže ke stromu (ve správě VZMB):

V úseku Úvoz – Joštova je navrženo celkem **21 ks** mříží o rozměru 2000x2000 mm.

V části Joštova Husova je navrženo **14 ks** mříží o rozměru 1500x1500 mm.

Typ 1 Mříž ke stromu s kruhovým otvorem
 Charakter konstrukce: ocelová pásovina + pozinkování
 Barevnost: matná RAL 7016
 Rozměry: cca 2000 x 2000 mm
 Tyto mříže budou opatřeny chráničem stromu.



V části Joštova Husova je navrženo 14 ks mříží o rozměru 1500x1500 mm. Tyto mříže jsou osazeny v chodníku a nebudou proto opatřeny chráničem stromu.



Typ 2 Mříž ke stromu s kruhovým otvorem
 Charakter konstrukce: ocelová pásovina + pozinkování
 Barevnost: matná RAL 7016
 Rozměry: cca 1500 x 1500 mm

Odpadkové koše (ve správě ÚMČ):

Je navrženo celkem 13 ks košů. Koše budou kotveny pod dlažbou do betonového základu.

Objem jedné nádoby je 50 l. Koše jsou opláštěny pozinkovaným plechem.

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce z pozinkovaného plechu spojená pomocí šroubových spojů z nerezů.

Povrchová úprava: Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem s min. počet mikronů 60 - 80µm.

Nosná kostra: Svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky min. 4 mm a trubky čtvercového průřezu 80x80x3 mm.

Opláštění: 4 stěny tvořené ohýbaným pozinkovaným plechem min. tloušťky 2 mm

Vnitřní nádoba: Ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky min. 0,8 mm, objem 50 l.

Kotvení: Kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

Vybrané prvky mobiliáře – odpadkové koše – musí být před realizací písemně odsouhlaseny autorským dozorem stavby, příslušným správcem a investorem.



Odpadkový koš s pevnou stříškou

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce + pozinkování

Barevnost: matná RAL 7016

Koše budou upevněny pod dlažbou chemickými kotvami do základů z betonu D25/30 o rozměru 400/400/600 mm.

Zástěny stálých stanovišť na separovaný odpad (ve správě ÚMČ):

Zástěna stálého stanoviště je prvek mobiliáře určenému ke krytí sběrných nádob, který se instaluje po obvodu stálého stanoviště.

V obvodu stavby rekonstrukce ulice Údolní jsou umístěna dvě stálá stanoviště na separovaný odpad.

Jedno se nachází vlevo před č.o. 44, zde budou umístěny 2 zástěny pro 2 kontejnery o objemu 1100 l. Rozměr zástěny je navržen 1,6 x 1,35 m výšky 1,50 m.

Další místo vyhrazené pro separovaný odpad je navrženo vpravo, vedle zastávky trolejbusu na p.č. 703/1. Zde se počítá s umístěním 4 kontejnerů na separovaný odpad objemu 1100 l. Rozměr zástěny je navržen 5,0 x 3,0 m výšky 1,50 m.

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce + pozinkování

Barevnost: matná RAL 7016



- **Zahrazovací sloupky (ve správě BKOM)**
- Na chodnících, kde je nutné zvýraznit zákaz nájezdu, parkování a odstavování vozidel jsou navrženy sloupky se znakem města, jedná se o mírně kónicky tvarovaný sloupek z hliníkové slitiny s reliéfním městským znakem, v povrchové úpravě nástřikem barvou, kotvení pod dlažbu se skrytými šrouby.
- V prostoru stavby je navrženo celkem **175 ks** sloupků.



Charakter konstrukce: odlitek ze slitiny hliníku kónického tvaru s kruhovým zakončením na hlavě sloupku.

Povrchová úprava: odlitek sloupku se dodává s práškovým vypalovacím lakem, na přání je možné jej vyrobit bez další povrchové úpravy.

Tělo: odlitek ze slitiny hliníku, s přivařenou patkou tloušťky 12 mm, celková výška sloupku 952 mm. Ve spodní části sloupku je doplněn znak města.

Barevnost: odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat. Odstín RAL 7016

Kotvení: kotvení pod dlažbu do betonového základu z betonu D25/30 o rozměru 400/400/600 mm.pomocí závitových tyčí M12.

-

Stojany na kola (ve správě BKOM)

Jsou řešeny standardními stojany vzoru Brno z nerezových trubek průměru 30 mm, tvaru obráceného U, výšky 900 mm, šířky cca 450 mm, s roztečí 900 mm. Stojany jsou na skladě Bkom ve provedení dvojstojan a trojstojan. Výhodou nerezového provedení je, že se neodírá odstavováním kol a kola jsou opřena o rám.

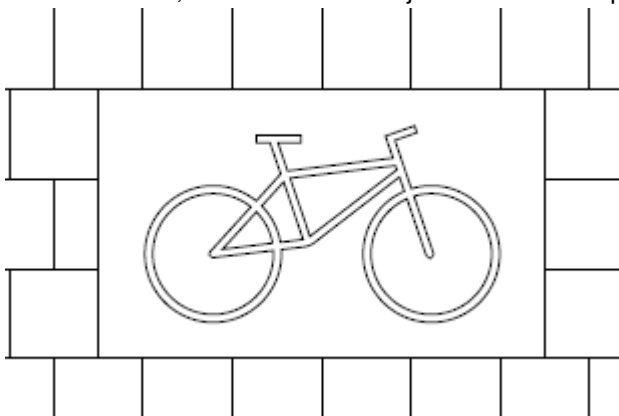


Stojany budou kotveny pod dlažbou do základů z betonu D25/30 o rozměru 1200/400/600 mm.

Součástí stojanů může být vymezení volné odkládací plochy i pro kola a koloběžky provozovatelů sdílených kol a koloběžek. Plocha se je vymezena rozdílnou dlažbou.

Znak kola (ve správě BKOM)

Plochy určené k odstavování kol budou vyznačeny odlišnou dlažbou a znakem kola do ní vloženým, jedná se o kámen z tryskané žuly se symbolem byciklu vygravírovaným do hl. 3 mm o tl. 5 mm. Rozměry kamene 300 × 180 mm, tl. 60 mm. Kamen je osazen v rohu plochy



Přesun informačních tabulí

V ploše nově navržené pro umístění podzemních kontejnerů jsou v současnosti umístěny 2 informační tabule, ty budou demontovány a osazeny v nové poloze do bet. základů C25/30 o rozměru 400/400/600 mm.



TECHNICKÁ ZPRÁVA

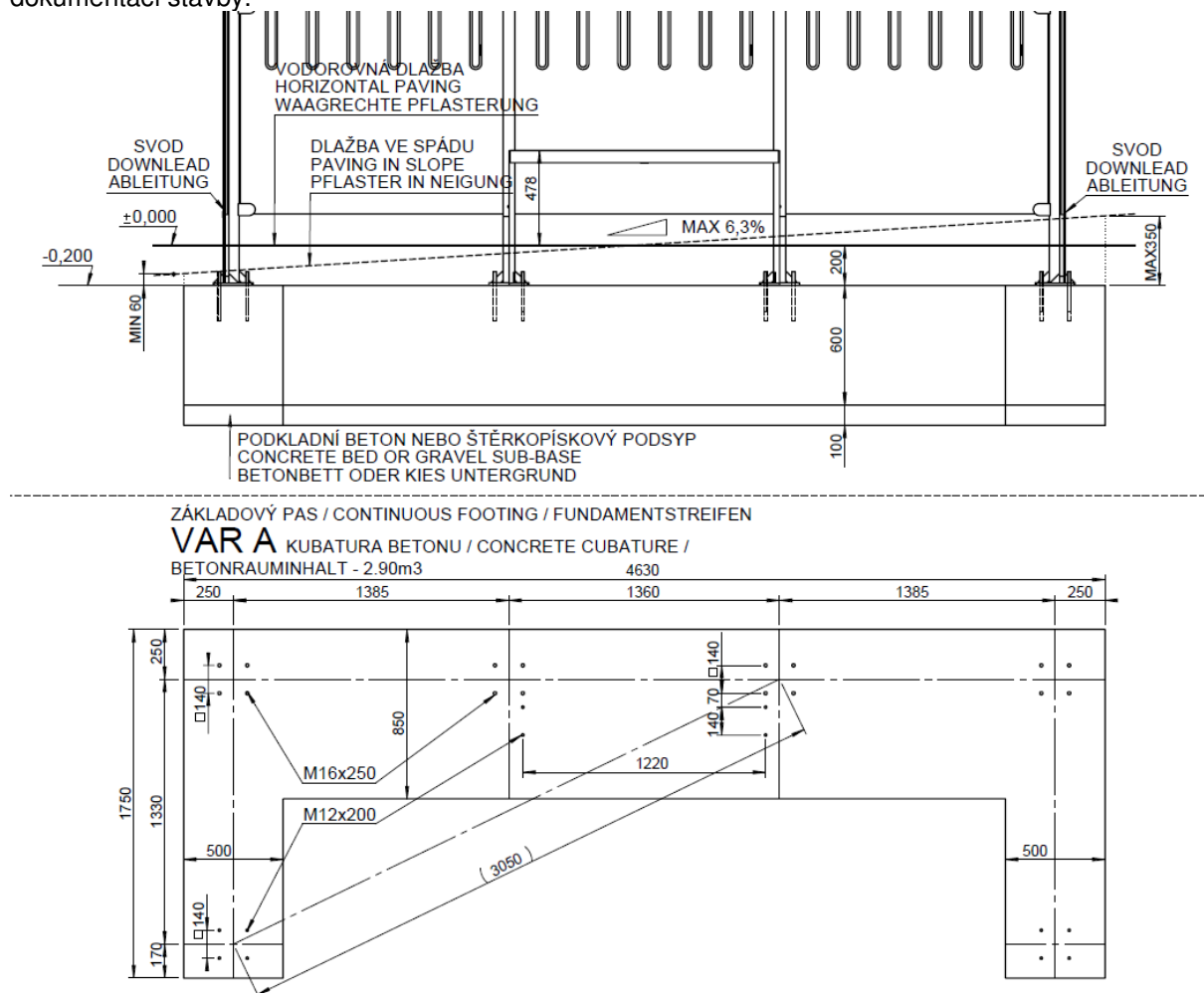
AKCE: Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz



-
-
-
-
-
-

Základ pro přístřešek MHD

Na zastávce Obilní trh ve směru do centra bude nově osazen přístřešek, pro který bude v rámci stavby připraven základ z betonu C20/30. Konkrétní tvar pro konkrétní přístřešek bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.



Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.

Všechny prvky mobiliáře musí být před realizací písemně odsouhlaseny autorským dozorem stavby, příslušným správcem a investorem.

Brno, září 2023

Ing. Štěpánková